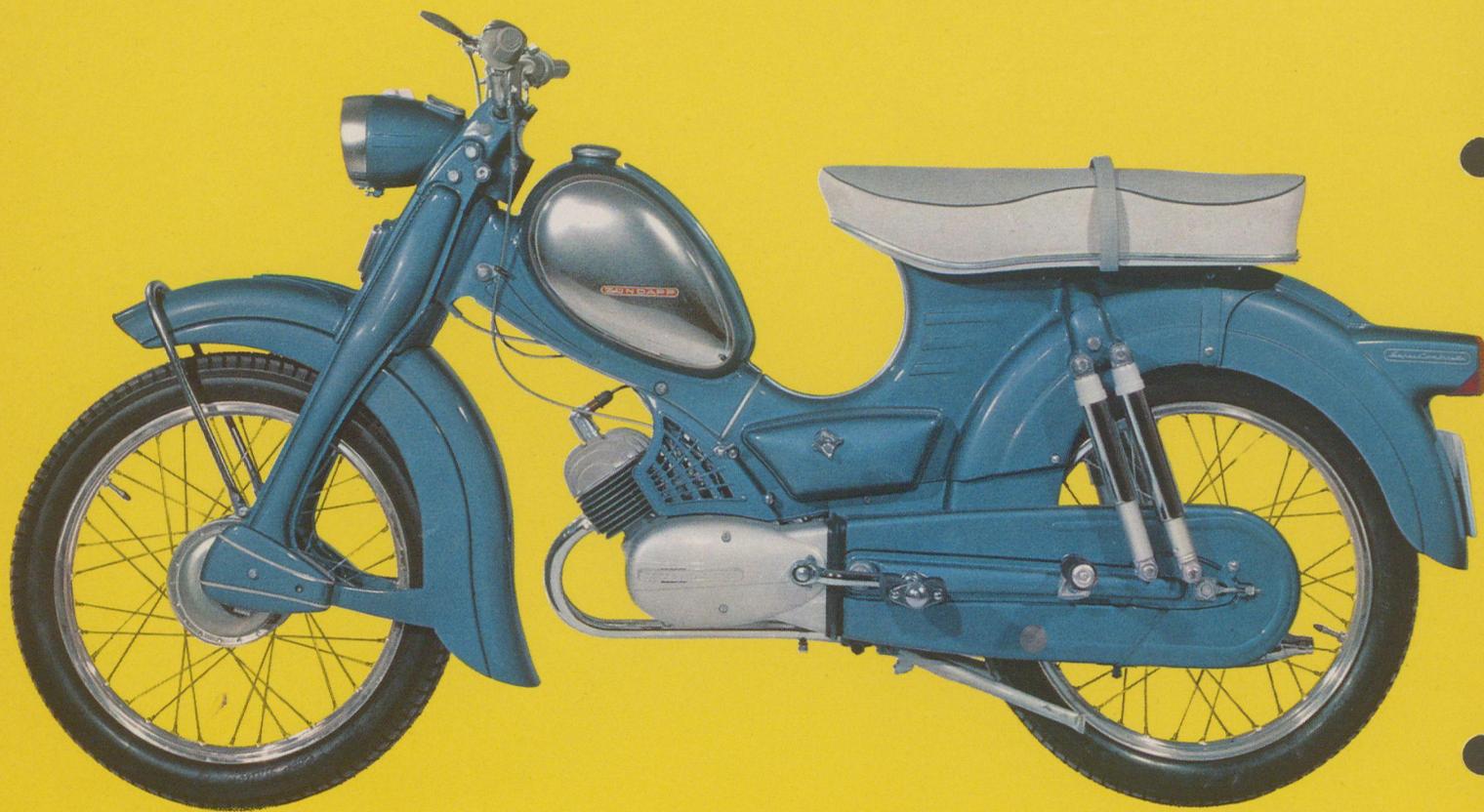


ZUNDAPP

Moped / Mokick



ZUNDAPP

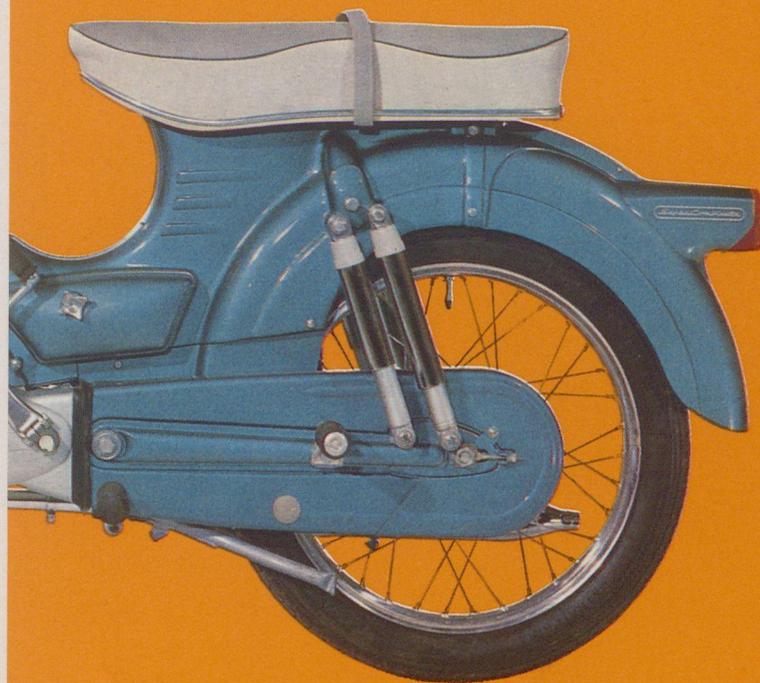
ZÜNDAPP wurde in den letzten zwei Jahren zum größten Produzenten motorisierter Zweiräder in der Bundesrepublik. Diese Spitzenposition verdankt ZÜNDAPP dem unerbittlichen Streben nach Qualität und Zuverlässigkeit.

Immer wieder gilt es, Gutes weiter zu verbessern, Bewährtes weiter zu entwickeln, – so auch die Super-Combinette. Erstklassig in Ausstattung, elegant in Form und Linienführung, wirtschaftlich und zuverlässig im Betrieb, hält die Super-Combinette unbestritten ihren Platz in der Spitzenklasse. Dieses bildschöne Moped ist das ideale Sozias-Fahrzeug – benötigt nur Führerschein 5.

Der verbesserte 50 ccm-Motor mit 3 Gängen und Pedalkickstart ist wirtschaftlich und anspruchslos. Die hartverchromte Zylinderlauffläche ist verschleißfest. Sie verleiht dem temperamentvollen Motoreine unwahrscheinlich lange Lebensdauer. Bei 4550 U/min leistet er 2,6 PS. Ganz auf die Sicherheit abgestimmt sind die wuchtigen Vollnaben-Innenbackenbremsen mit 120 mm ϕ . Auf diese Bremsen ist Verlaß – in jeder Situation. Die Hinterradfederung hat jetzt 85 mm Federweg – das erhöht den Fahrkomfort und macht das Fahren zum Vergnügen.

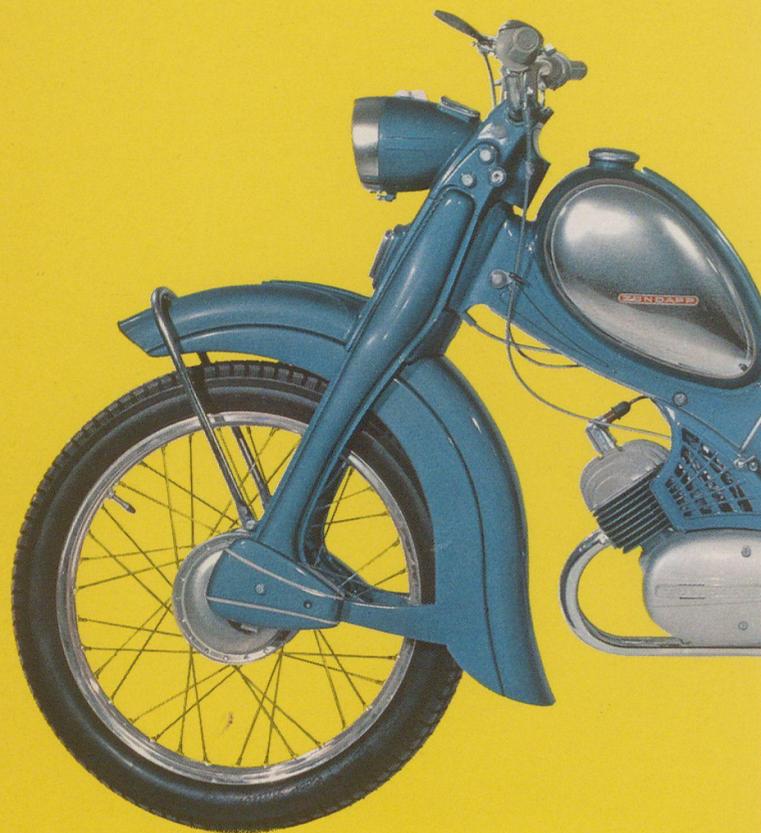
Ganz neu ist die Ausrüstung mit Stopplicht, das gibt noch mehr Sicherheit im Verkehr, vor allem bei Nacht.

Leise, sicher und zuverlässig – das ist die ZÜNDAPP-Super-Combinette.



SuperCombinette

Sozias-Moped Typ 433-001/Führerschein 5



ZÜNDAPP liefert die bewährte Super-Combinette auch als Mokick, d.h. ohne Tretkurbel, dafür mit Fußrasten und sportlichem Kickstarter. Hervorragende Straßenlage, elegante Ausstattung, große Leistungsfähigkeit und hohe Qualität zeichnen dieses stark gefragte Mokick aus.

Die Super-Combinette ist seit Jahren ein Schlager unter den ZÜNDAPP-Modellen; sie ist wirklich Spitzenklasse.

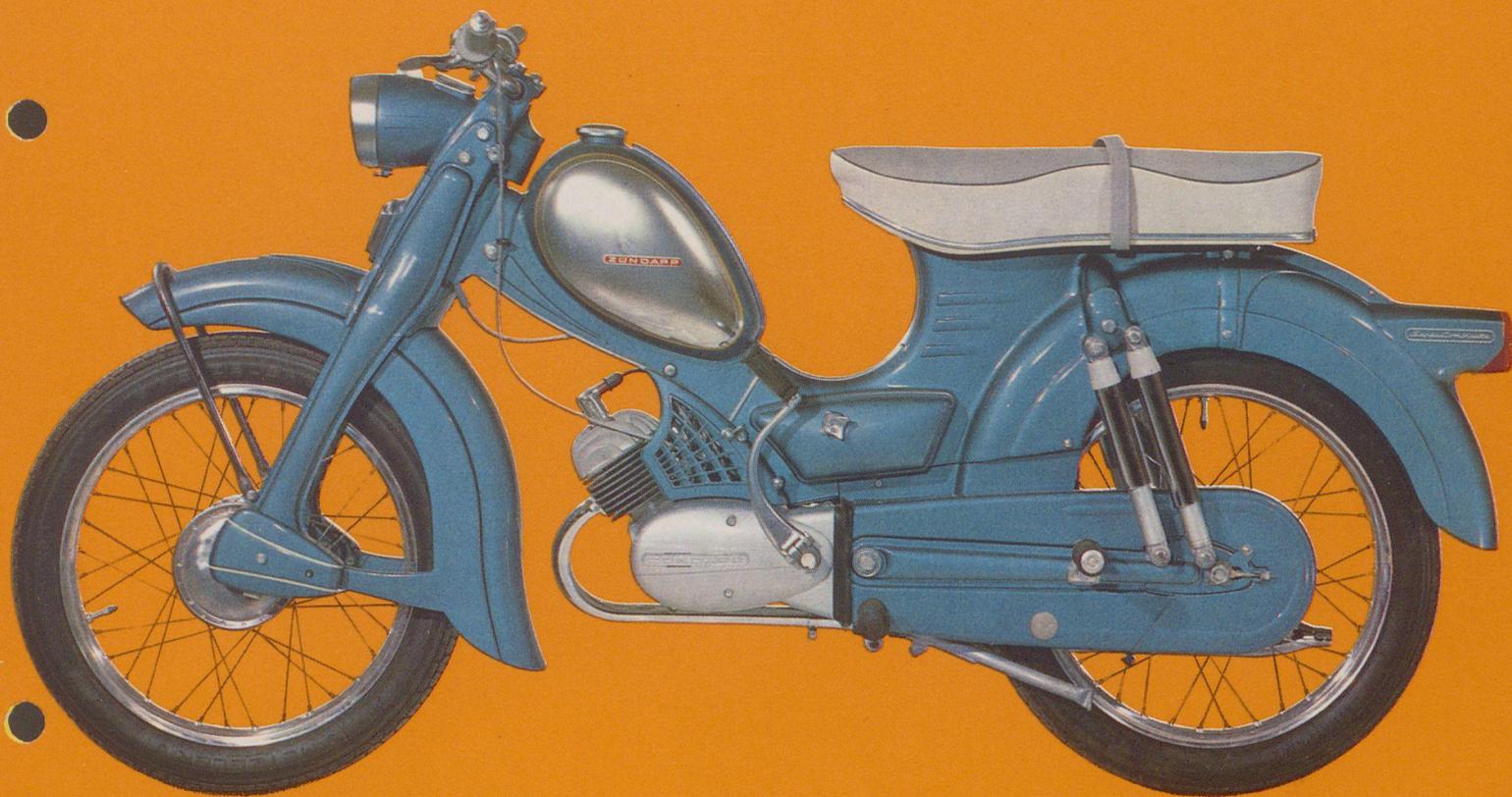
- 50 ccm 3-Gang-Motor mit verschleißfester hartverchromter Zylinderlauffläche; noch robuster durch einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel. Wahlweise als Typ 433-004 auch mit Gebläse lieferbar
- Für höchste Ansprüche überdimensional ausgelegte, fein dosierbare Bremsen und neues Stopplicht (5 Watt) bedeuten erhöhte Sicherheit
- Gesteigerter Fahrkomfort durch verbesserte Hinterradfederung, jetzt mit 85 mm Federweg
- Noch elegantere Ausstattung „vom Lenker bis zum Stopplicht“; robuste, bewährte Rahmenkarosse in fortschrittlicher, weiterentwickelter Konstruktion

Wer die Super-Combinette wählt, kann sich überall sehen lassen. Auf die Super-Combinette ist immer Verlaß.

Es lohnt sich, eine Super-Combinette zu besitzen. Diese und keine andere.

SuperCombinette

Sozius-Mokick Typ 433-002/Führerschein 5



ZÜNDAPP



Combinette

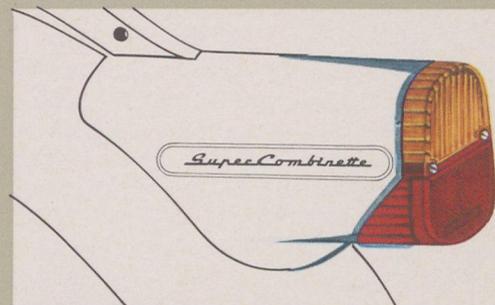
Solo-Moped Typ 428-001/Führerschein 5

In unveränderter Ausführung präsentiert sich die bewährte ZÜNDAPP-Combinette. Nach wie vor ist sie das aktuelle Solo-Moped, einfach in der Bedienung, erstklassig in der Ausstattung, wirtschaftlich und zuverlässig im Betrieb. Überall hat die ZÜNDAPP-Combinette einen guten Ruf. Was wir vor Jahren sagten, hat sich bei diesem ZÜNDAPP-Moped immer wieder bewiesen: Auf die Combinette ist unbedingt Verlaß.

Das Wichtigste in Kürze:

- Vollverschalter, robuster 2-Gang-Motor mit 2,6 PS Dauerleistung, ungewöhnlich leise durch tiefe Tonlage
- Formschöne, stabile Rahmenkarosse mit eingebautem Werkzeugkasten
- Erstklassiger Fahrkomfort durch leicht anpaßbare Federung, verstellbarer Schwingsattel, Super-Ballonreifen
- Zur Erhöhung der Fahrsicherheit wie alle anderen ZÜNDAPP-Fahrzeuge mit Stopplicht ausgerüstet

Wer dieses Solo-Moped fährt, erlebt, daß Mopedfahren wirklich Freude macht. Die Combinette ist steuer- und zulassungsfrei, benötigt nur Führerschein Klasse 5.



Als sehr wesentlicher Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sind ZÜNDAPP-Maschinen nunmehr mit einem 5-Watt-Stopplicht ausgerüstet. Bei geringster Bremsbetätigung leuchtet gut und weithin sichtbar das rote Stopplicht warnend auf.



Technische Daten

Typ 433 - 001:

Motor: 3-Gang-Motor; Zweitakter; 50 ccm; 2,6 PS bei 4550 U/min; verschleißfester Leichtmetallzylinder; Kraftstoffölgemisch 25:1; Schwunglicht-Magnetzündler 6 V/23 W; Stopplicht; Ziehkeilgetriebe; Pedalkickstart; Handschaltung; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

Fahrgestell: Formschöne Rahmenkarosse; Federung: Vorderradschwinge, Hinterradschwinge mit 2 Federbeinen und 2 hydraulischen Stoßdämpfern; Steckachsen vorn und hinten; Trommel-Innenbackenbremsen 120 mm ϕ ; stabiler Aufbockmittelständer; Spezialbereifung 21" x 2,75" Moped mit Schraderventil; Tachometer; Doppelsitzbank; Farbe: Metallic-Blau. Eigengewicht: 67 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 230 kg.

Typ 433 - 002:

Motor: 3-Gang-Motor; Zweitakter; 50 ccm; 2,6 PS bei 4550 U/min; verschleißfester Leichtmetallzylinder; Kraftstoffölgemisch 25:1; Schwunglicht-Magnetzündler 6 V/23 W; Stopplicht; Ziehkeilgetriebe; Kickstarter; Handschaltung; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

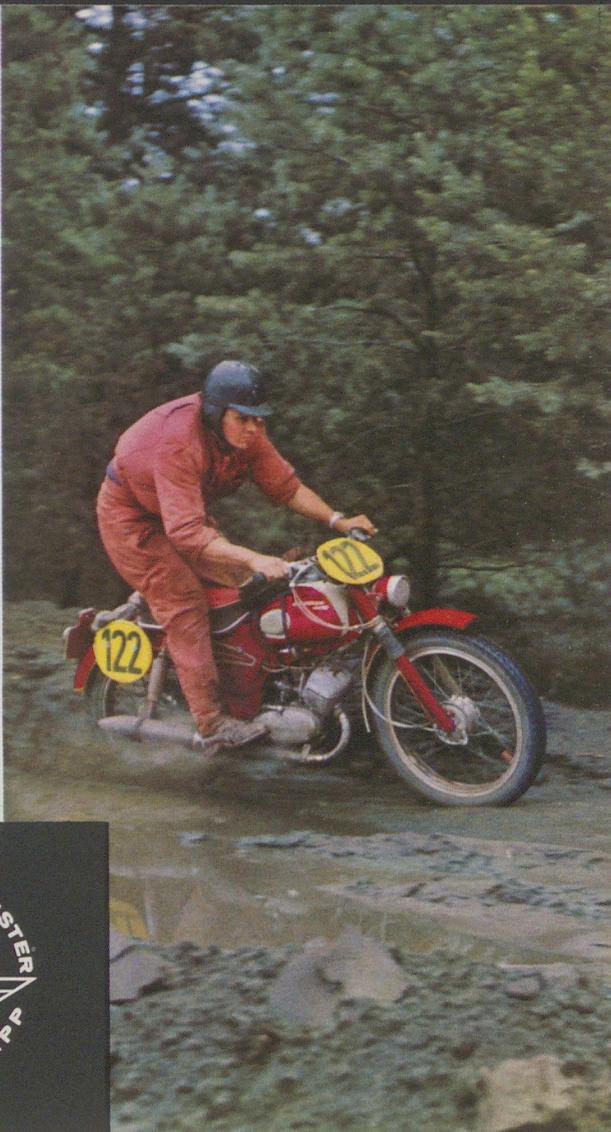
Fahrgestell: Formschöne Rahmenkarosse; Federung: Vorderradschwinge, Hinterradschwinge mit 2 Federbeinen und 2 hydraulischen Stoßdämpfern; Steckachsen vorn und hinten; Trommel-Innenbackenbremsen 120 mm ϕ ; stabiler Aufbockmittelständer; Spezialbereifung 21" x 2,75" Moped mit Schraderventil; Tachometer; Doppelsitzbank; Farbe: Metallic-Blau. Eigengewicht: 67 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 230 kg.

Typ 433-004: Ausführungen wie oben, jedoch mit Gebläsemotor, 2,6 PS bei 4600 U/min.

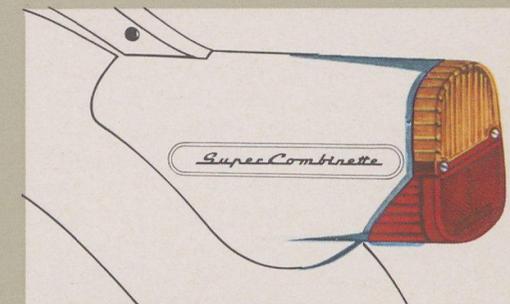
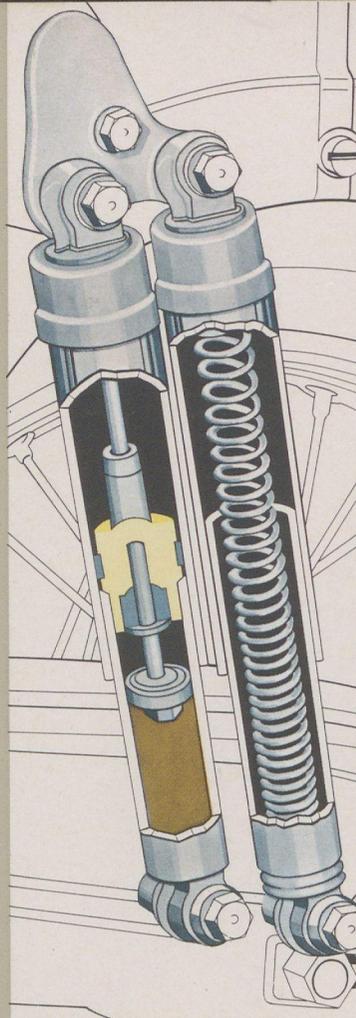
Typ 428 - 001:

Motor: 2-Gang-Motor; Zweitakter; 50 ccm; 2,6 PS bei 4550 U/min; verschleißfester Leichtmetallzylinder; Kraftstoffölgemisch 25:1; Schwunglicht-Magnetzündler 6 V / 23 W; Stopplicht, Ziehkeilgetriebe, Pedalkickstart, Handschaltung, Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

Fahrgestell: Formschöne Rahmenkarosse; Federung: Vorderradschwinge, Hinterradschwinge mit 2 Teleskop-Federbeinen; Steckachsen vorn und hinten; Vollnaben-Innenbackenbremsen 90 mm ϕ ; stabiler Aufbockmittelständer; Spezialbereifung 23" x 2,25" Moped; Tachometer; Solo-Sattel; Farbe: Metallic-Blau. Eigengewicht: 62 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 145 kg.



Wunderbar weich: Eine ZÜNDAPP zu fahren ist angenehm, komfortabel. Die Sitzposition ist ausgesprochen sportlich und bequem (schaumgummigepolsterte Doppelsitzbank), die Federung wunderbar weich. Am Vorderrad fängt die bewährte, kräftige Schwinge alle Stöße ab. Die Hinterradfederung wurde auf 85 mm Federweg vergrößert; 2 Federbeine und 2 hydraulische Stoßdämpfer stellen sich selbsttätig „automatisch“ auf die jeweilige Belastung ein. Ob die Super-Combinette mit einer oder zwei Personen gefahren wird, die ausgezeichnete Federung „bügelt“ alle Unebenheiten glatt. Das ist ein Fahrkomfort, wie man ihn sich wünscht!



Als sehr wesentlicher Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sind ZÜNDAPP-Maschinen nunmehr mit einem 5-Watt-Stopplicht ausgerüstet. Bei geringster Bremsbetätigung leuchtet gut und weithin sichtbar das rote Stopplicht warnend auf.



Sportbewährt: ZÜNDAPP-Motorräder werden seit Jahrzehnten im Motorrad-Geländesport unerbittlich geprüft. Diese Bewährungsprobe ist Maßstab für die Herstellung der ZÜNDAPP-Mopeds und -Mokicks. ZÜNDAPP kann aus 41 Jahren mit Tausenden von errungenen Siegen eine stolze Bilanz ziehen. So auch 1962: 4 Deutsche, 1 Holländischer Geländemeister, 2 Deutsche Trialmeister. Die erste 50 ccm Maschine, die den schwedischen „November-Kåsan“ durchstand, war eine ZÜNDAPP. Das ist ein einmaliger Erfolg. Es spricht für Qualität und Zuverlässigkeit! Das spricht für ZÜNDAPP!

Erhöhter Fahrkomfort: Beinschild, Spezial-Gepäckträger und Packtaschen sind Original-ZÜNDAPP-Konstruktionen und dem Fahrzeug angepaßt. Sie dienen der Bequemlichkeit. Jeder – ob er im Urlaub in ferne Lande will oder seine ZÜNDAPP als ständiges Berufsfahrzeug benutzt – begrüßt dankbar diese Vorteile. Das Beinschild ist formschön, wind-schlüpfig und so solid gearbeitet wie das ganze Fahrzeug. Auch für die sichere Unterbringung von viel Gepäck ist gesorgt. Der verchromte Kofferträger ist so stabil, daß er einen großen Koffer tragen kann. Außerdem lassen sich an Zusatzhalterungen zwei große Packtaschen anbringen. Da läßt sich eine ganze Menge Gepäck unterbringen.



Technische Daten

Typ 433-001:

Motor: 3-Gang-Motor; Zweitakter; 50 ccm; 2,6 PS bei 4550 U/min; verschleißfester Leichtmetallzylinder; Kraftstoffölgemisch 25:1; Schwunglicht-Magnetzündler 6 V/23 W; Stopplicht; Ziehkeilgetriebe; Pedalkickstart; Handschaltung; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

Fahrgestell: Formschöne Rahmenkarosse; Federung: Vorderradschwinge, Hinterradschwinge mit 2 Federbeinen und 2 hydraulischen Stoßdämpfern; Steckachsen vorn und hinten; Trommel-Innenbackenbremsen 120 mm ϕ ; stabiler Aufbockmittelständer; Spezialbereifung 21" x 2,75" Moped mit Schraderventil; Tachometer; Doppelsitzbank; Farbe: Metallic-Blau. Eigengewicht: 67 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 230 kg.

Typ 433-002:

Motor: 3-Gang-Motor; Zweitakter; 50 ccm; 2,6 PS bei 4550 U/min; verschleißfester Leichtmetallzylinder; Kraftstoffölgemisch 25:1; Schwunglicht-Magnetzündler 6 V/23 W; Stopplicht; Ziehkeilgetriebe; Kickstarter; Handschaltung; Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

Fahrgestell: Formschöne Rahmenkarosse; Federung: Vorderradschwinge, Hinterradschwinge mit 2 Federbeinen und 2 hydraulischen Stoßdämpfern; Steckachsen vorn und hinten; Trommel-Innenbackenbremsen 120 mm ϕ ; stabiler Aufbockmittelständer; Spezialbereifung 21" x 2,75" Moped mit Schraderventil; Tachometer; Doppelsitzbank; Farbe: Metallic-Blau. Eigengewicht: 67 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 230 kg.

Typ 433-004: Ausführungen wie oben, jedoch mit Gebläsemotor, 2,6 PS bei 4600 U/min.

Typ 428-001:

Motor: 2-Gang-Motor; Zweitakter; 50 ccm; 2,6 PS bei 4550 U/min; verschleißfester Leichtmetallzylinder; Kraftstoffölgemisch 25:1; Schwunglicht-Magnetzündler 6 V / 23 W; Stopplicht, Ziehkeilgetriebe, Pedalkickstart, Handschaltung, Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

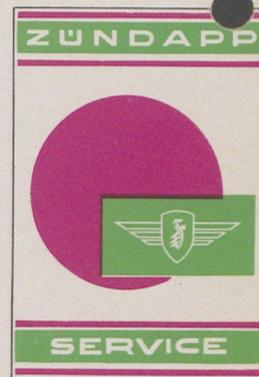
Fahrgestell: Formschöne Rahmenkarosse; Federung: Vorderradschwinge, Hinterradschwinge mit 2 Teleskop-Federbeinen; Steckachsen vorn und hinten; Vollnaben-Innenbackenbremsen 90 mm ϕ ; stabiler Aufbockmittelständer; Spezialbereifung 23" x 2,25" Moped; Tachometer; Solo-Sattel; Farbe: Metallic-Blau. Eigengewicht: 62 kg; zulässiges Gesamtgewicht bis 145 kg.



ZÜNDAPP Immer besser:

Durch das Vertrauen der Kunden wuchs ZÜNDAPP in mehr als 40 Jahren zu einem Weltunternehmen. Dieses Vertrauen ist verpflichtend. Kilometerleistungen von 100 000 km und mehr sind bei ZÜNDAPP-Fahrzeugen keine Seltenheit. Sie spiegeln Wirtschaftlichkeit und hohen Gebrauchswert. Ein ZÜNDAPP-Fahrzeug begnügt sich mit einem Minimum an laufender Pflege. Vorbildlicher Service ist eine Selbstverständlichkeit. Mehr als 6000 geschulte Fachhändler stehen dem Kunden allein in Deutschland zur Verfügung.

Auf ZÜNDAPP und seine große Händlerorganisation können Sie vertrauen, denn ZÜNDAPP ist zuverlässig.



ZÜNDAPP - WERKE GMBH MÜNCHEN

Unverbindliche Vorführung und Beratung durch:



ZÜNDAPP

immer zuverlässig